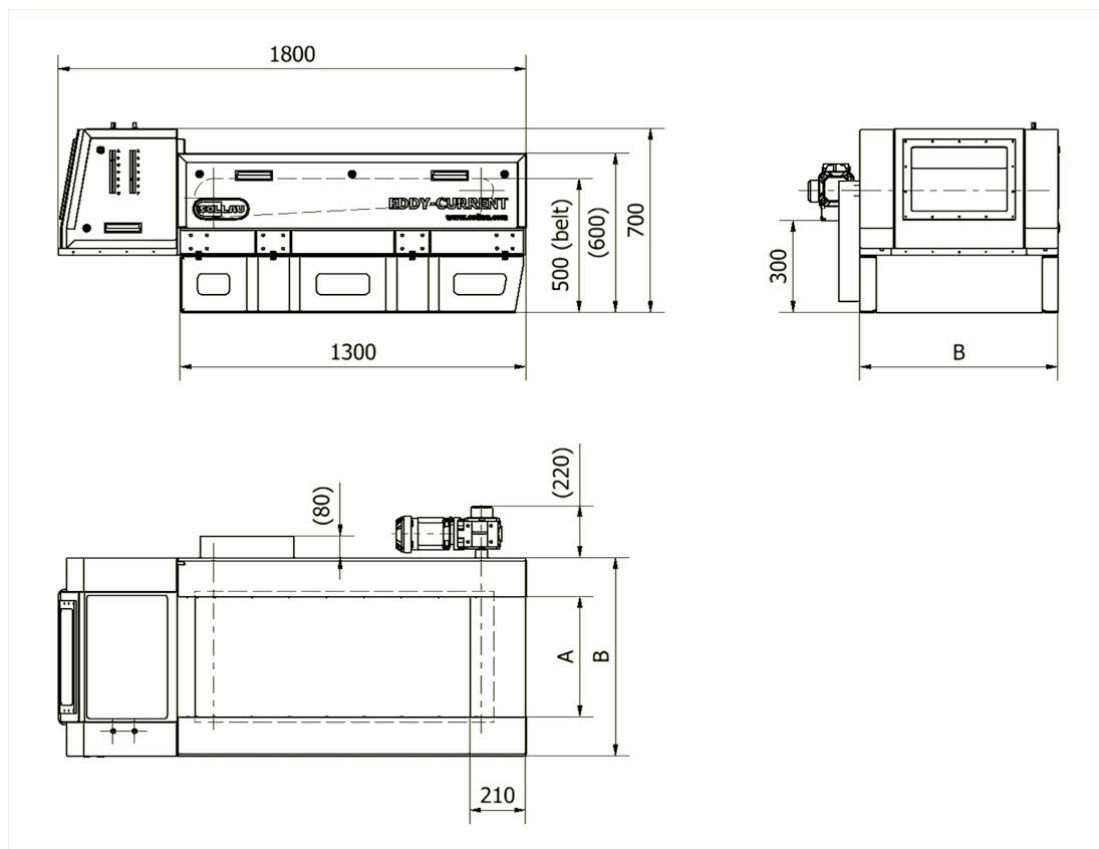




Datová karta pro ECS-C 500



Model	Šířka pásu (mm)	Hmotnost (kg)	A (mm)	B (mm)
ECS-C 500	500	400	500	800
ECS-C 800	800	550	800	1100
ECS-C 1000	1000	680	1000	1300

Název parametru	Hodnota
Popis:	Separátor neželezných kovů
Umístění separátoru:	nápojení na dopravníkový systém
Směr toku materiálu (v pořadí dle obvyklosti):	horizontální
Doporučeno pro pás o max. šířce (příčná aplikace) (mm):	500
Hmotnost separátoru (kg):	400
Připojovací rozměr, průměr vstupního a výstupního otvoru separátoru (mm):	500
Aplikace (= materiál, pro který je aplikace tohoto separátoru vhodná):	sypký materiál

Separátor je vhodný i pro špatně prostupný materiál:	ano
Minimální velikost částic, které separátor dokáže zachytit (mm):	?
Maximální velikost částic, které separátor dokáže zachytit (mm):	300
Separátor je určen pro tlakovou přepravu:	ne
Vhodný pro přepravu materiálu pomocí:	samospád, dopravníkový pás
Vhodný pro zachycení paramagnetických částic:	ne
Vhodný pro abrazivní materiál (1 = silně abrazivní, 2 = mírně abrazivní, 3 = neabrazivní):	1
Vhodný pro materiál se sklonem k tuhnutí (požadavkem na ohřev):	ne
Vhodný pro třídění neželezných kovů:	ano
Podmínky pro připojení zařízení na místě aplikace:	přípojka elektrické energie dle parametrů motoru
Čištění separátoru:	plně automatické, bez nutnosti přerušování toku materiálu
Max. provozní teplota/ max. teplota materiálu °C:	80
Min. teplota okolí °C:	-25
Max. teplota okolí °C:	45
Typ standardně používaného magnetu:	neodymový magnet
Max. magnetická indukce G (v závislosti na typu separátoru se buď jedná o hodnotu na povrchu separátoru nebo o hodnotu naměřenou v místě kontaktu s čištěným materiálem). Tolerance +/- 10 %:	?
Průměr vnějšího dopravníkového bubnu (týká se separátorů neželezných kovů) (mm):	140
Material těla separátoru (v kontaktu s čištěným materiálem):	DIN 1.4301
Označení ATEX (číslo):	20, 21, 22
Vnější povrchová úprava separátoru:	nástřik barvou odstínu RAL
Vnitřní povrchová úprava separátoru:	nástřik barvou odstínu RAL
Magnetický systém:	soustředný magnetický rotor
Značka motoru:	Nord
Příkon hlavního motoru (kW)_	1.5
Příkon motoru (přídavného - platí jen pro separátory neželezných kovů):	0,75 (pro pohon dopravníkového pásu)

Definice elektrického připojení motoru (hlavního):	230/400 V AC, 50 Hz
Definice elektrického připojení motoru (přídavného):	230/400 V AC, 50 Hz
Disponibilní varianty motoru (varianta uvedená jako první je standardní):	elektromotor
Třída ochrany motoru proti prachu a vodě:	IP55
Rychlost pásu separátoru (m/s):	0 - 2
Typ pásu separátoru:	PVC, hladký
Ložiska:	SNR
Způsob mazání ložisek:	ruční
Standardní elektrická výbava separátoru:	vnější elektrický kabel se zástrčkou, řídicí systém SIEMENS, dva motory (jeden pro pohon magnetického rotoru a druhý pro pohon dopravníkového pásu separátoru)
Další standardní parametry:	automatické vystředování pásu (pomocí bombírovaného hnacího válce)
Další příplatkové opce (kromě již dříve uvedených možností antiabrazivní ochrany, motorizace a způsobů připojení):	dopravníkový pás s vlnovcem, vodícími klíny, v polyuretanovém provedení, vibrační podavač, magnetický válec (pro separaci feromagnetických částic)
Max. provozní doba (hodiny/den):	24
Max. délka výrobní lhůty standardního provedení, pokud není skladem (týdny):	8
Standardní balení:	dřevěná bedna
Příplatkové balení:	námořní balení dle požadavků klienta
Záruka (měsíce):	12