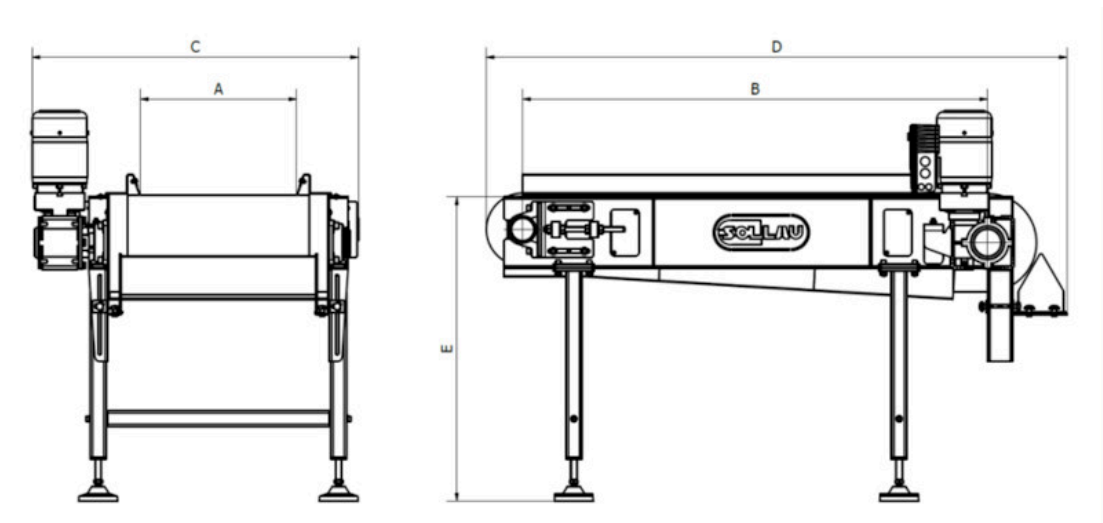


Datová karta pro MV-R 1500 N



Model	Hmotnost (kg)	Rozměry (mm)					Průměr magnetického válce (mm)
		A	B	C	D	E	
MV-R 500 N	500	500	1500	1055	1850	980	300
MV-R 1000 N	900	1000	2000	1555	2350	980	300
MV-R 1500 N	1300	1500	2500	2055	2850	980	300

Název parametru	Hodnota
Popis:	Separátor nerezové oceli
Umístění separátoru:	nápojení na dopravníkový systém
Směr toku materiálu (v pořadí dle obvyklosti):	horizontální, vertikální
Doporučeno pro pás o max. šířce (příčná aplikace) (mm):	1500
Maximální efektivní dosah magnetického pole (mm):	10
Hmotnost separátoru (kg):	1300
Připojovací rozměr, průměr vstupního a výstupního otvoru separátoru (mm):	1500
Aplikace (= materiál, pro který je aplikace tohoto separátoru vhodná):	sypký materiál
Separátor je vhodný i pro špatně prostupný materiál:	ano

Minimální velikost částic, které separátor dokáže zachytit (mm):	0.03
Maximální velikost částic, které separátor dokáže zachytit (mm):	20
Separátor je určen pro tlakovou přepravu:	ne
Vhodný pro přepravu materiálu pomocí:	dopravníkový pás, samospád, potrubní systém
Max. rychlost, při které ještě separátor dokáže zachytávat Fe částice (m/s):	1.5
Vhodný pro zachycení paramagnetických částic:	ano
Vhodný pro abrazivní materiál (1 = silně abrazivní, 2 = mírně abrazivní, 3 = neabrazivní):	1
Vhodný pro materiál se sklonem k tuhnutí (požadavkem na ohřev):	ne
Vhodný pro třídění neželezných kovů:	ne
Podmínky pro připojení zařízení na místě aplikace:	přípojka elektrické energie dle parametrů motoru
Čištění separátoru:	plně automatické, bez nutnosti přerušení toku materiálu
Max. provozní teplota/ max. teplota materiálu °C:	60
Min. teplota okolí °C:	-25
Max. teplota okolí °C:	45
Typ standardně používaného magnetu:	neodymový magnet
Max. magnetická indukce G (v závislosti na typu separátoru se buď jedná o hodnotu na povrchu separátoru nebo o hodnotu naměřenou v místě kontaktu s čištěným materiálem). Tolerance +/- 10 %:	11000
Material těla separátoru (v kontaktu s čištěným materiálem):	DIN 1.4301
Označení ATEX (číslo):	20, 21, 22
Vnější povrchová úprava separátoru:	nástřik barvou odstínu RAL
Vnitřní povrchová úprava separátoru:	nástřik barvou odstínu RAL
Magnetický systém:	magnetický válec
Značka motoru:	Nord
Definice elektrického připojení motoru (hlavního):	230V, AC, 50 Hz
Disponibilní varianty motoru (varianta uvedená jako první je standardní):	elektromotor
Třída ochrany motoru proti prachu a vodě:	IP55

Typ pásu separátoru:	polyuretan
Ložiska:	SNR
Způsob mazání ložisek:	ruční
Standardní elektrická výbava separátoru:	frekvenční měnič
Další standardní parametry:	magnety N52, radiální pólování
Další příplatkové opce (kromě již dříve uvedených možností antiabrazivní ochrany, motorizace a způsobů připojení):	kevlarový pás, skloteflonový pás, antistatický pás, pás pro potravinářské aplikace, vibrační podavač, barevná dotyková obrazovka, optická signalizace externím výstražným majákem, nastavení hesla, START/STOP/TEST, reportování chyb na LED displeji SIEMENS, elektrický rozvaděč, řídicí systém SIEMENS
Max. provozní doba (hodiny/den):	24
Max. délka výrobní lhůty standardního provedení, pokud není skladem (týdny):	8
Standardní balení:	dřevěná paleta + stretch folie
Příplatkové balení:	námořní balení dle požadavků klienta
Záruka (měsíce):	12

Tento výrobek můžeme na zvláštní požadavek dodat i ve verzích s vyšší tepelnou odolností a odlišnými magnety atd. Magnety nejsou u tohoto separátoru kryté trubkou (nachází se přímo na nich dopravníkový pás). Doporučená vrstva materiálu na páse: 5mm (max. výška vrstvy materiálu: do 10 mm). Tloušťka standardního dopravníkového pásu činí 1,3 mm, přičemž tento standardní pás splňuje normu FDA (21 CFR 177.2600), je antistatický (dle ISO 284/21178), plamenuodolný (dle ISO 340) a odolný protrhnutí (dle DIN 53363). Zařízení je opatřeno výškově stavitelnými nohama.