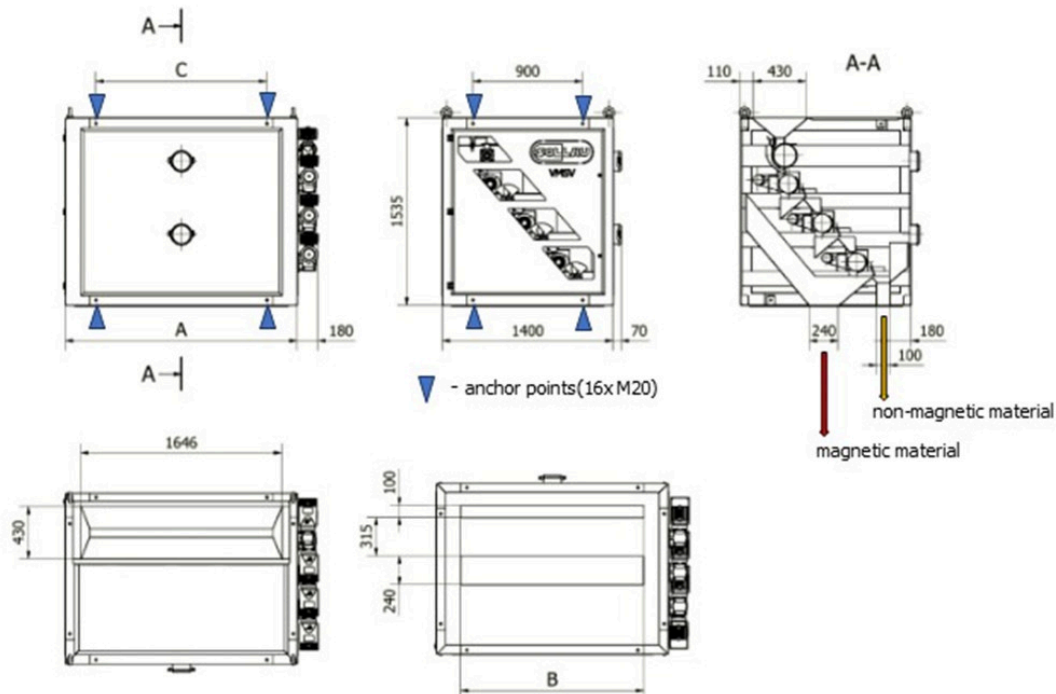




Datová karta pro VMSV EKO 1500 N



Model	Max. kapacita (m ³ /h)	Hmotnost (kg)	Rozměry (mm)			Průměr magnetického válce (mm)
			A	B	C	
VMSV EKO 500 N	5	700	900	500	400	150
VMSV EKO 1000 N	10	1200	1400	1000	900	150
VMSV EKO 1500 N	15	1700	1900	1500	1400	150

Název parametru	Hodnota
Popis:	Vícestupňový magnetický separátor (ekonomická varianta)
Umístění separátoru:	napojení na potrubní systém, napojení na dopravníkový systém
Směr toku materiálu (v pořadí dle obvyklosti):	vertikální
Doporučeno pro pás o max. šířce (příčná aplikace) (mm):	1500
Maximální efektivní dosah magnetického pole (mm):	10
Hmotnost separátoru (kg):	1700

Připojovací rozměr, průměr vstupního a výstupního otvoru separátoru (mm):	1500
Aplikace (= materiál, pro který je aplikace tohoto separátoru vhodná):	sypký materiál
Separátor je vhodný i pro špatně prostupný materiál:	ano
Minimální velikost částic, které separátor dokáže zachytit (mm):	0.03
Maximální velikost částic, které separátor dokáže zachytit (mm):	10
Separátor je určen pro tlakovou přepravu:	ne
Vhodný pro přepravu materiálu pomocí:	samospád, potrubní systém, dopravníkový pás
Max. rychlost, při které ještě separátor dokáže zachytávat Fe částice (m/s):	1.5
Vhodný pro zachycení paramagnetických částic:	ano
Vhodný pro abrazivní materiál (1 = silně abrazivní, 2 = mírně abrazivní, 3 = neabrazivní):	1
Vhodný pro materiál se sklonem k tuhnutí (požadavkem na ohřev):	ne
Vhodný pro třídění neželezných kovů:	ne
Podmínky pro připojení zařízení na místě aplikace:	přípojka elektrické energie dle parametrů motoru
Čištění separátoru:	plně automatické, bez nutnosti přerušení toku materiálu
Max. provozní teplota/ max. teplota materiálu °C:	60
Min. teplota okolí °C:	-25
Max. teplota okolí °C:	45
Typ standardně používaného magnetu:	neodymový magnet
Max. magnetická indukce G (v závislosti na typu separátoru se buď jedná o hodnotu na povrchu separátoru nebo o hodnotu naměřenou v místě kontaktu s čištěným materiálem). Tolerance +/- 10 %:	11000
Materiál těsnění (týká se jen některých separátorů):	silikonové
Počet válců (týká se jen vícestupňových separátorů osazených magnetickými válci)	3
Maximální kapacita (m ³ /h), uvedené kapacity jsou jen informativní a nezávazné:	15
Material těla separátoru (v kontaktu s čištěným materiálem):	ocel 11523

Označení ATEX (číslo):	20, 21, 22
Vnější povrchová úprava separátoru:	nástřik barvou odstínu RAL
Vnitřní povrchová úprava separátoru:	nástřik barvou odstínu RAL
Magnetický systém:	magnetický válec
Značka motoru:	Nord
Definice elektrického připojení motoru (hlavního):	400 V, AC, 50 Hz, , PE-N, TN-C-S, jištění 3F/32A
Disponibilní varianty motoru (varianta uvedená jako první je standardní):	elektromotor
Třída ochrany motoru proti prachu a vodě:	IP55
Definice možného připojení separátoru (varianta uvedená jako první je standardní):	hrnatá příruba
Typ pásu separátoru:	skloteflon
Ložiska:	SNR
Způsob mazání ložisek:	ruční
Standardní elektrická výbava separátoru:	vnější elektrický kabel se zástrčkou, otvory pro připojení vnějšího odsávacího zařízení (není součástí dodávky), frekvenční měnič, elektrický rozvaděč, řídicí systém SIEMENS
Další standardní parametry:	barevná dotyková obrazovka, optická signalizace externím výstražným majákem, nastavení hesla, START/STOP/TEST, reportování chyb na LED displeji SIEMENS, magnety N52, radiální pólování, otvory pro připojení vnějšího odsávacího zařízení (není součástí dodávky)
Další příplatkové opce (kromě již dříve uvedených možností antiabrazivní ochrany, motorizace a způsobů připojení):	vibrační podavač, odsávací zařízení, různé druhy dopravníkových pásů (dle konkrétní aplikace)
Max. provozní doba (hodiny/den):	24
Max. délka výrobní lhůty standardního provedení, pokud není skladem (týdny):	8
Standardní balení:	paleta + stretch folie
Příplatkové balení:	námořní balení dle požadavků klienta
Záruka (měsíce):	12

Tento separátor se vždy vyrábí na základě konkrétních rozměrových potřeb zákazníka, VMSV EKO 1500 představuje jen příkladové zařízení. Tento výrobek můžeme na zvláštní požadavek dodat i ve verzích s vyšší tepelnou odolností a odlišnými magnety atd.